

**Efeito juros**

Há sinais de desaceleração do ritmo de atividade econômica
Pág. B5

INDICADORES	VAR. (%)	COTAÇÃO
DÓLAR	0,71	R\$ 1,6740
EURO	0,00	R\$ 2,2910
BOVESPA	0,18	66.574,88 pontos

Pág. B10

Mudança estratégica

Carrefour, de Olofsson, poderá se dividir em três para recuperar valor de mercado
Pág. B12

Economia

& NEGÓCIO



BENJAMIN TESSIER/REUTERS

estadao.com.br

Proer privado resgata Silvio Santos

BTG Pactual compra Panamericano por R\$ 450 milhões e o resto da dívida, R\$ 3,5 bilhões, é assumida pelo sistema financeiro brasileiro

David Friedlander
Leandro Modé

Um Proer privado evitou a quebra do Panamericano e salvou o patrimônio do empresário Silvio Santos. Ontem à noite, o BTG Pactual comprou a participação de Silvio no Panamericano por R\$ 450 milhões. O dinheiro foi usado por Silvio para liquidar a dívida de R\$ 4 bilhões que ele contraiu com o Fundo Garantidor de Crédito (FGC) para cobrir dois rombos em seu ex-banco. O restante será absorvido pelo FGC, em nome da preservação do sistema financeiro nacional.

Não foi à toa que Silvio saiu sorrindo da sede do BTG Pactual após a assinatura do negócio, na noite de ontem. Em uma só tacada, ele quitou uma dívida de R\$ 4 bilhões por pouco mais de 10% do valor. E mais: protegeu a maior parte de seu patrimônio, que engloba o SBT e a empresa de cosméticos Jequití, entre outras. Em contrapartida, abriu mão do banco, unidade mais rentável de seu grupo.

A engenharia da operação é a seguinte: Silvio não foi pago em dinheiro, mas em recebíveis (títulos) do BTG, de André Esteves, no valor de R\$ 450 milhões. Repassou esses papéis para o FGC e liquidou a dívida que tinha por causa do Panamericano. Cabe agora ao BTG definir quando vai pagar o FGC. O banco de André Esteves tem até 2028 para fazer isso, pagando correção de 13% ao ano. Se decidir levar a dívida até o prazo final, terá pago R\$ 3,8 bilhões ao FGC.

Mas o BTG pode quitar a dívida quando quiser. Se, por exemplo, resolver liquidar o débito amanhã, o fará por R\$ 450 milhões. Nesse caso, o FGC assumiria um prejuízo de aproximadamente R\$ 3,5 bilhões. Se usar o prazo máximo, o FGC receberá daqui a 17 anos R\$ 3,8 bilhões sem correção.

O FGC é uma entidade criada pelos bancos em 1995 (época em que o governo fez o Proer, para socorrer instituições em dificuldades) com objetivo de garantir parte dos depósitos em caso de quebra de algum banco. O dinheiro que sai do fundo precisa da aprovação dos principais banqueiros do País. O Estado apurou que eles ficaram aborrecidos com a situação, mas julgaram que deixar o Panamericano quebrar poderia criar uma crise de confiança no sistema. O FGC tem um patrimônio aproximado de R\$ 26 bilhões.

Em setembro, o Banco Central (BC) descobriu uma fraude no Panamericano que resultou em um rombo de R\$ 2,5 bilhões. O FGC emprestou o dinheiro a Silvio, que colocou todo seu patrimônio pessoal como garantia.

Em janeiro, a atual administração do Panamericano, indicada pela Caixa Econômica Federal (que tem e manterá 49% do capital votante do banco), descobriu que o rombo era cerca de R\$ 1,5 bilhão maior, totalizando R\$ 4 bilhões. Para viabilizar a venda e a continuidade das operações do Panamericano, o FGC fez um novo aporte, de R\$ 1,5 bilhão.

A partir de hoje, o banco passa a ser dirigido por José Luiz Acar Pedro, sócio do BTG e ex-vice-presidente do Bradesco.

'Não ganhei nada nem perdi nada', diz Silvio Santos
Pág. B3



HYUNDAI
Drive your way

NOVO HYUNDAI VERACRUZ 2011.

MAIS POTENTE QUE O LAND ROVER DISCOVERY V6,
MAIOR QUE O VOLVO XC 90
E CUSTA BEM MENOS QUE O VW TOUAREG.



VERACRUZ

MOTOR 3.8 V6 24V CVVT 4X4 AWD.
CÂMBIO AUTOMÁTICO AISIN SHIFTRONIC COM 6 MARCHAS.

VERACRUZ. AGORA COM OS CUSTOS DE MANUTENÇÃO MAIS COMPETITIVOS DO BRASIL.



PREÇO DE REVISÃO GARANTIDO.

A HYUNDAI GARANTE:
DURANTE OS 5 ANOS DE GARANTIA
VOCÊ NÃO PAGA NADA ALÉM DOS
ITENS INDICADOS NA TABELA DE
PREÇOS DE REVISÃO*.

TABELA DE PREÇOS DE REVISÃO.

PEÇAS	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	50.000 km	60.000 km
	R\$ 245,89	R\$ 345,58	R\$ 425,88	R\$ 345,58	R\$ 290,83	R\$ 525,57
MÃO DE OBRA	GRATUITA	GRATUITA	78 MINUTOS*	60 MINUTOS*	84 MINUTOS*	84 MINUTOS*

*Os preços da mão de obra têm como referência a tabela da Hyundai CAOA da cidade de São Paulo (R\$ 140,00 por hora). Para outras localidades consulte o concessionário Hyundai mais próximo. Concessionários distribuídos em todo o território nacional. Os preços de peças, óleos, fluidos e a mão de obra que compõem cada uma das revisões são preços sugeridos para pagamento à vista e válidos até 31/12/2011. Após essa data os preços poderão ser reajustados caso ocorra fato impactante na economia.

*Os valores e os tempos acima não incluem reparos corretivos.

www.hyundai-motor.com.br DISTRIBUIDORES EM TODO O PAÍS: 0800 77 02 011

Cinto de segurança salva vidas.



Garantia 5 Anos Sem Limite de Quilometragem